

附件

## 南通市城市轨道交通近期建设规划 ( 2014 ~ 2020 年 )

### 一、线网规划

依据城市总体规划和综合交通规划，南通市规划远景年形成城市轨道交通“放射型”线网，由 8 条线路组成，总长约 324 公里，设换乘站 14 座。线网中，市区线 4 条，长 170.8 公里；市域线 4 条，153.2 公里。规划 2020 年，南通市区公共交通占机动化出行量比例为 58.6%，轨道交通占公共交通出行量比例为 23.4%。

### 二、近期建设规划

#### (一) 基本原则

以城市轨道交通线网规划为基础，以解决近期城市发展中突出的交通矛盾为重点，加快构建主城区网络骨架。坚持量力而行、稳步发展，近期建设规模和发展速度与城市经济发展水平相适应，与其他交通方式密切配合与衔接。

#### (二) 近期建设方案

建设 1 号线一期工程和 2 号线一期工程，全长约 59.55 公里，形成轨道交通基本骨架。

1 号线一期工程自南通西站至振兴路站，线路长 39.15 公里，设站 25 座，投资 257.92 亿元，规划建设期为 2014 ~ 2018 年。

2 号线一期工程自幸福镇至先锋镇站，线路长 20.4 公里，设站 16 座，投资 139.21 亿元，规划建设期为 2016~2020 年。

### （三）主要技术标准

采用 B 型车、6 辆编组，最高运行时速 100 公里。在规划实施阶段，进一步深化主要技术标准和运营组织方案。

### （四）资金安排

近期建设项目总投资为 397.13 亿元，其中资本金比例 40%，计 158.85 亿元，由南通市财政资金解决。资本金以外的资金利用国内银行贷款等融资方式解决。

### （五）实施保障

近期建设项目由南通市政府组织实施，制定相关政策并安排专项资金用于保证建设和保障正常运营，结合城市开发进程，把握节奏、稳步推进项目建设，确保工程质量和安全。项目业主为南通城市建设集团有限公司。

在规划实施过程中，优化近期建设项目线站位方案，深入论证部分路段线路敷设方式；注重优化综合交通衔接，提高公共交通整体效率和吸引力；统筹协调地铁建设与周边生态、环境以及建设工程的关系，深入研究规划线路选线问题；专项规划设计车站周边土地利用和交通接驳，重点控制好车辆段和停车场建设用地，积极探索利用土地开发保障城市轨道交通持续发展的途径。

附：南通市城市轨道交通近期建设规划（2014~2020 年）示意图

# 南通市城市轨道交通近期建设规划（2014-2020年）示意图

